

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> - Necesidad de mantenimiento y rehabilitación de infraestructuras de transporte. - Transporte público y colectivo deficitario en cuanto a oferta, horarios, etc. - Excesiva dependencia del vehículo privado. - Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible como carriles bici. - Penetración del vehículo eléctrico aún muy limitado. - Alto índice de envejecimiento y dependencia de la población. - Baja tasa de natalidad. - Escasa implicación en actos culturales y/o colectivos por parte de la población, especialmente la joven. - Falta de planes y programas de apoyo para personas con discapacidad. - Oferta de ocio, cultura y deporte limitada, con escasez de infraestructuras. - Débil tejido asociativo. - Falta de una agenda cultural comarcal durante todo el año. Escasa programación de actividades culturales. 	<ul style="list-style-type: none"> - Escaso aprovechamiento de la cultura como instrumento de transformación social. - Falta de inquietudes culturales entre la población en general. - Pérdida de la cultura tradicional a causa de la globalización. - Déficit de equipamientos e infraestructuras relacionadas con el vehículo eléctrico, lo que dificulta su implantación. - Impacto del cambio climático sobre las infraestructuras de transporte - Dificultad de coordinación entre las distintas administraciones (Diputación, mancomunidades, Grupos de Acción Local, etc.) - Desigualdad y brecha de género persistentes en la sociedad.
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES

<ul style="list-style-type: none"> - Amplitud de los programas sociales (servicio de ayuda a domicilio, programa de familia, de igualdad, de inmigrantes, etc. - Arraigo cultural de algunas tradiciones. - Buena dotación de infraestructuras culturales (bibliotecas, centros sociales, casas de la cultura...) - Desarrollo del movimiento asociativo - Excelente situación geográfica con amplia red de carreteras. - Importante sentimiento de arraigo de la población, incluso de la más joven. 	<ul style="list-style-type: none"> - Existencia de fondos autonómicos, nacionales y europeos para impulsar e implantar estrategias de movilidad sostenible. - Importante evolución de las TICs en el ámbito de la gestión inteligente de la movilidad. - Mayor concienciación social en torno la movilidad y el transporte sostenibles. - La digitalización de la sociedad facilita el desarrollo de un tejido asociativo. - Las herramientas digitales pueden actuar como medio para la integración social y para la corrección de desequilibrios. - Avances en materia de igualdad de género. - Existencia de planes y fondos de carácter nacional y supranacional para el impulso de la cohesión social.
---	--

RETOS

<ul style="list-style-type: none"> - Incrementar la inversión en infraestructuras de transporte tanto para su ampliación como para su mantenimiento y conservación - Impulsar la instauración de medios de transporte alternativos más sostenibles, como la bicicleta o el transporte eléctrico. - Mejorar la oferta de transporte público intermunicipal como medio para reducir el uso del vehículo privado. - Desarrollar medidas para el fomento de la natalidad. - Implantar medidas para fomentar la efectiva igualdad entre mujeres y hombres en el territorio. - Mejorar la implicación de la ciudadanía en los procesos participativos. - Mantener y mejorar los vínculos de colaboración entre las distintas instituciones públicas y privadas. - Profundizar en la incorporación de las TIC en materia de gobernanza.
--