

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elevadas tasas de envejecimiento y dependencia de la población.</li> <li>- Marcado sesgo masculino en la empleabilidad, especialmente la poco cualificada.</li> <li>- Bajas tasas de natalidad.</li> <li>- Escasez de infraestructuras de transporte.</li> <li>- Transporte público y colectivo deficitario en cuanto a oferta, horarios, etc.</li> <li>- Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible como carriles bici.</li> <li>- Excesiva dependencia del transporte privado.</li> <li>- Las alternativas culturales y de ocio son desiguales y, a menudo dependen de la iniciativa de entidades públicas o semipúblicas o de personas puntuales.</li> <li>- La desafección joven respecto al territorio en el que habita tiene como una de sus consecuencias su falta de implicación en los procesos locales.</li> <li>- La sucesión de procesos participativos sin una contrapartida tangible ha derivado un elevado grado de desmotivación hacia este tipo de iniciativas.</li> <li>- Los ayuntamientos, en particular los de menor tamaño presentan carencias de recursos técnicos que les dificultan optar a programas regionales, estatales o europeos con capacidad de financiar iniciativas locales.</li> <li>- Amplio margen de mejora en la incorporación de las TIC en materia de gobernanza.</li> <li>- Bajo nivel de colaboración entre los organismos públicos y privados para proyectos de calado estratégico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dificultad de coordinación entre las distintas administraciones (Diputación, mancomunidades, Grupos de Acción Local, etc.)</li> <li>- Desigualdad y brecha de género persistentes en la sociedad.</li> <li>- Escaso aprovechamiento de la cultura como instrumento de transformación social.</li> <li>- Impacto del cambio climático sobre las infraestructuras de transporte</li> <li>- Falta de inquietudes culturales entre la población en general.</li> <li>- Pérdida de la cultura tradicional a causa de la globalización.</li> <li>- Déficit de equipamientos e infraestructuras relacionadas con el vehículo eléctrico, lo que dificulta su implantación.</li> </ul>

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Importante tejido asociativo</li> <li>- Excelente situación geográfica con amplia red de carreteras.</li> <li>- Proyectos e iniciativas provinciales para el fomento del transporte público sostenible</li> <li>- Amplia red de caminos y senderos que facilitan la implantación de estrategias de movilidad sostenible basadas en hábitos saludables y medios no motorizados.</li> <li>- Cultura participativa entre administraciones municipales y supramunicipales en el diseño y desarrollo de políticas.</li> <li>- Desarrollo en iniciativas y estrategias de desarrollo urbano sostenible (EDUSI) y utilización de instrumentos de planificación, colaboración, participación y gobernanza.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existencia de fondos autonómicos, nacionales y europeos para impulsar e implantar estrategias de movilidad sostenible.</li> <li>- Importante evolución de las TICs en el ámbito de la gestión inteligente de la movilidad.</li> <li>- Mayor concienciación social en torno la movilidad y el transporte sostenibles.</li> <li>- La digitalización de la sociedad facilita el desarrollo de un tejido asociativo.</li> <li>- Las herramientas digitales pueden actuar como medio para la integración social y para la corrección de desequilibrios.</li> <li>- Avances en materia de igualdad de género.</li> <li>- Existencia de planes y fondos de carácter nacional y supranacional para el impulso de la cohesión social.</li> </ul>

## RETOS

- INCREMENTAR LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TANTO PARA SU AMPLIACIÓN COMO PARA SU MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN.
- IMPULSAR LA INSTAURACIÓN DE MEDIOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVOS MÁS SOSTENIBLES, COMO LA BICICLETA O EL TRANSPORTE ELÉCTRICO.
- MEJORAR LA OFERTA DEL TRANSPORTE PÚBLICO INTERMUNICIPAL COMO MEDIO PARA REDUCIR EL USO DE VEHÍCULO PRIVADO.
- IMPLEMENTAR MEDIDAS PARA FOMENTAR LA EFECTIVA IGUALDAD ENTRE MUJERES Y HOMBRES EN EL TERRITORIO.
- ESTABLECER PROGRAMAS PARA FOMENTAR LA IMPLICACIÓN DE LA CIUDADANÍA EN LOS PROCESOS PARTICIPATIVOS.
- DEFINIR PROCEDIMIENTOS MÁS ÁGILES Y EFICIENTES PARA LA TOMA DE DECISIONES ESTRATÉGICAS.
- MANTENER Y MEJORAR LOS VÍNCULOS DE COLABORACIÓN ENTRE LAS DISTINTAS INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS.