

DAFO TERRITORIO Y MEDIOAMBIENTE (OE1, OE2, OE3, OE4, OE8)

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elevado porcentaje de viviendas abandonadas e infrautilizadas, creando un severo problema de acceso a la vivienda.</li> <li>- En determinados términos municipales, las restricciones derivadas de las figuras de protección pueden obstaculizar los procesos de transición energética.</li> <li>- Escasa implementación de medidas de eficiencia energética y energías renovables en las infraestructuras públicas y privadas.</li> <li>- Escasa oferta de vivienda en alquiler o social para jóvenes.</li> <li>- Falta de determinados servicios especializados en los centros de salud, especialmente en áreas rurales.</li> <li>- Falta de servicios públicos en algunas localidades del ámbito rural.</li> <li>- Gran dispersión territorial que dificulta la optimización de los recursos e infraestructuras disponibles.</li> <li>- Parque inmobiliario envejecido, ineficiente energéticamente y de baja calificación.</li> <li>- Progresiva despoblación, especialmente en el ámbito rural.</li> <li>- Pérdida de biodiversidad, degradación de los paisajes o aumento de riesgos naturales como los incendios por abandono de los espacios forestales y el monte.</li> <li>- Barreras arquitectónicas en las poblaciones rurales que dificultan la accesibilidad.</li> <li>- Sistema de gestión de residuos con difícil acceso a determinados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento de los riesgos asociados a los impactos del cambio climático</li> <li>- Escasa concienciación ambiental por parte de la población.</li> <li>- Alta dependencia de los recursos energéticos convencionales.</li> <li>- Falta de presupuesto de las administraciones para el mantenimiento de determinados servicios públicos.</li> <li>- Elevado coste de los procesos de rehabilitación de viviendas y edificios públicos y privados</li> <li>- Inestabilidad normativa para el desarrollo de las comunidades energéticas, factor que genera desconfianza y limita su impacto en los entornos rurales.</li> <li>- Tendencia a concentrar las inversiones en grandes núcleos urbanos, favoreciendo la despoblación de las áreas rurales.</li> <li>- Limitaciones administrativas en actuaciones en montes y llanuras (incendios, inundaciones, etc.).</li> </ul>

<p>municipios o con instalaciones obsoletas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Escasez de infraestructuras verdes dentro de los municipios.</li> <li>- Falta de viviendas, debido a la infrautilización, abandono o semiabandono, escasez de oferta..., etc.</li> </ul>	
<p><b>FORTALEZAS</b></p>	<p><b>OPORTUNIDADES</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buena dotación de infraestructuras para atención a mayores (hogares, centros de día, pisos tutelados, residencias, ...).</li> <li>- Buena dotación de servicios hospitalarios y centros de salud.</li> <li>- Amplia red Servicios Asistenciales en los municipios del territorio</li> <li>- Amplias zonas de superficie natural protegida</li> <li>- Gran diversidad de patrimonio natural y cultural</li> <li>- Muy buenos indicadores medioambientales en todo el territorio.</li> <li>- Posibilidad de impulsar proyectos para mejorar el acceso a la vivienda, ante la existencia de numerosas viviendas vacías o infrautilizadas.</li> <li>- Capacidad para parques de energías renovables.</li> <li>- La existencia de dehesas y su explotación agroganadera, que permite la fijación de la población y el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales.</li> <li>- Condiciones climatológicas favorables que otorgan un gran potencial a la energía solar o la biomasa.</li> <li>- Existencia de amplias extensiones de superficies forestales y dehesas.</li> <li>- Buena adaptación al cambio climático.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creciente sensibilización de las diferentes Administraciones hacia el cambio climático.</li> <li>- Planes y ayudas de carácter supranacional y nacional dirigidas a mitigar el cambio climático, por ejemplo, a través de la transición energética.</li> <li>- Creciente concienciación social respecto al cuidado del medioambiente.</li> <li>- Existencia de incentivos para la implantación y expansión de las energías renovables.</li> <li>- Aumento del interés por habitar en entornos rurales, en busca de calidad de vida y de los valores naturales</li> <li>- La digitalización puede favorecer la mejoría de la relación de la población joven con el territorio que habita mejorando la capacidad de este para fijar la población.</li> <li>- Acceso a subvenciones y ayudas europeas para la construcción de nuevas infraestructuras.</li> <li>- Existencia de programas y ayudas para el desarrollo del medio rural.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"><li>- Reducción de los Gases de Efecto Invernadero, contando con un mayor porcentaje de reducción que la media nacional.</li></ul>	
--	--

RETOS	
<ul style="list-style-type: none"><li>-</li><li>-</li><li>-</li><li>-</li><li>-</li><li>-</li><li>-</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Elaborar medidas y programas para abordar la pérdida de población, mayoritariamente en las áreas más rurales del territorio.</li><li>- Aumentar la inversión en infraestructuras y servicios públicos en áreas rurales.</li><li>- Implementar medidas para fortalecer la conservación y mejora del patrimonio cultural y natural del territorio y para prevenir y mitigar los efectos del cambio climático.</li><li>- Invertir en la conservación y mejora del parque edificatorio del territorio, tanto a nivel infraestructura como en relación con la sostenibilidad de este.</li><li>- Implementar actuaciones y mayores inversiones para mejorar la accesibilidad del parque edificatorio para personas con discapacidad o personas mayores.</li><li>- Elaboración de planes y programas para abordar la falta de vivienda disponible.</li><li>- Implementar medidas para modernizar y mejorar la gestión y producción de recursos energéticos sostenibles.</li></ul>

DAFO ECONOMIA (OE7, OE9)

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elevada tasa de paro general.</li> <li>- Falta de relevo generacional de la población activa</li> <li>- Escasa oferta de empleo cualificado</li> <li>- Abandono del territorio por parte de población más preparada ante la escasa oferta de empleo cualificado.</li> <li>- Bajo nivel de cualificación de la población activa.</li> <li>- Marcado sesgo masculino en la empleabilidad, especialmente la poco cualificada.</li> <li>- Escasa diversificación económica. Excesiva dependencia del sector servicios.</li> <li>- Escasa capacidad de las empresas del sector primario para dinamizar el mercado laboral.</li> <li>- Falta de cultura emprendedora y de innovación.</li> <li>- Carencias en el proceso de digitalización del tejido productivo, sobre todo en las empresas de sectores con perfiles más tradicionales.</li> <li>- Existencia de una importante brecha digital.</li> <li>- Deficiente cobertura en áreas rurales (internet y teléfono).</li> <li>- Limitada capacidad de cooperación y/o asociación de las empresas debido en parte a la extensión del territorio y la dispersión de sus municipios.</li> <li>- Industria agroalimentaria poco desarrollada, con la consecuente pérdida de valor de los productos.</li> <li>- Demografía negativa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elevada competencia en el sector primario de los mercados internacionales.</li> <li>- Impactos del cambio climático sobre los sectores productivos.</li> <li>- Despoblación de los núcleos rurales por escasez de oportunidades laborales.</li> <li>- Excesiva cultura del subsidio.</li> <li>- Subida de los costes energéticos debido a la situación de incertidumbre global.</li> <li>- Riesgo de deslocalización de las actividades.</li> <li>- Excesiva burocracia que limita la creación de empresas</li> <li>- Escasa cultura emprendedora e innovadora.</li> <li>- Atracción de las ciudades y grandes centros comerciales.</li> <li>- Las figuras de protección son percibidas desde el tejido productivo como una limitación, no como una oportunidad de desarrollo.</li> <li>- La consolidación de las grandes plataformas de comercio digital debilita el impulso del comercio local.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Escasez de infraestructuras de transporte.</li> <li>- Escasez de carriles bici (en elaboración mapa de rutas de cicloturismo DIP Cáceres).</li> <li>- Parque de vehículos antiguo y predominancia de transporte privado.</li> </ul>	
<b>FORTALEZAS</b>	<b>OPORTUNIDADES</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gran capacidad del sector servicios para crear empleo.</li> <li>- La importancia media de la industria en la economía del territorio es relativamente mayor que en otras regiones de Extremadura y que la media nacional.</li> <li>- Producción agroganadera de excelente calidad y de un elevado grado de diversificación.</li> <li>- Planificación, por parte de las administraciones, de dotar de fibra óptica al territorio rural.</li> <li>- El territorio cuenta con potencialidades para consolidar un tejido productivo relacionado con la economía verde, la economía circular, economía de los cuidados...</li> <li>- La Reserva de la Biosfera supone un escaparate de rango internacional para los productos y servicios generados en el territorio.</li> <li>- Importante industria del corcho.</li> <li>- Emergente tejido asociativo empresarial.</li> <li>- Alta calidad de las producciones ganaderas extensivas de la dehesa.</li> <li>- Localización geográfica estratégica para el posicionamiento de sus productos y servicios.</li> <li>- Imagen exterior asociada a un concepto amplio de calidad de vida y a productos agroalimentarios de calidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incremento de la conciencia social hacia el consumo de productos de calidad y la producción ecológica.</li> <li>- Los recursos técnicos basados en las tecnologías de la comunicación permiten incrementar el mercado potencial de las empresas locales.</li> <li>- La figura de la comunidad energética abre una oportunidad a los núcleos rurales y sus empresas para reducir sus costes energéticos.</li> <li>- Existencia de fondos europeos para impulsar e implantar los distintos procesos de digitalización.</li> <li>- El desarrollo y la expansión del teletrabajo es una gran oportunidad para atraer y retener talento</li> <li>- Plan de movilidad de vehículos eléctricos (MOVECA).</li> </ul>

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Existencia del Plan Director de Provincia Digital, que supone un marco estratégico actualizado</li><li>- Iniciativas a nivel provincial en materia de digitalización, emprendimiento y dinamización como la Red Circular Fab Lab, Red de Oficina Acelera Rural Pymes, etc.</li></ul> |  |
|--|--|

## RETOS

- Fomentar la diversificación de la actividad económica del territorio.
- Implementar programas para promover un empleo de calidad en el territorio, principalmente centrado en áreas rurales, con el fin de mejorar la oferta laboral cualificada.
- Establecer programas para reducir la brecha digital existente entre el entorno rural y el entorno urbano.
- Mejorar la conectividad de las áreas rurales a través de la mejora de las infraestructuras digitales.
- Fomentar alternativas laborales como el teletrabajo como medio tanto para fijar la población existente como para atraer a nuevos habitantes

DAFO SOCIEDAD (OE5, OE6)

DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elevadas tasas de envejecimiento y dependencia de la población.</li> <li>- Marcado sesgo masculino en la empleabilidad, especialmente la poco cualificada.</li> <li>- Escasez de infraestructuras de transporte.</li> <li>- Transporte público y colectivo deficitario en cuanto a oferta, horarios, etc.</li> <li>- Déficit de infraestructuras de movilidad sostenible como carriles bici.</li> <li>- Excesiva dependencia del transporte privado.</li> <li>- Las alternativas culturales y de ocio son desiguales y, a menudo dependen de la iniciativa de entidades públicas o semipúblicas o de personas puntuales</li> <li>- La desafección joven respecto al territorio en el que habita tiene como una de sus consecuencias su falta de implicación en los procesos locales.</li> <li>- La sucesión de procesos participativos sin una contrapartida tangible ha derivado un elevado grado de desmotivación hacia este tipo de iniciativas.</li> <li>- Los ayuntamientos, en particular los de menor tamaño presentan carencias de recursos técnicos que les dificultan optar a programas regionales, estatales o europeos con capacidad de financiar iniciativas locales.</li> <li>- Amplio margen de mejora en la incorporación de las TIC en materia de gobernanza.</li> <li>- Bajo nivel de colaboración entre los organismos públicos y privados para proyectos de calado estratégico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dificultad de coordinación entre las distintas administraciones (Diputación, mancomunidades, Grupos de Acción Local, etc.)</li> <li>- Desigualdad y brecha de género persistentes en la sociedad.</li> <li>- Escaso aprovechamiento de la cultura como instrumento de transformación social.</li> <li>- Falta de inquietudes culturales entre la población en general.</li> <li>- Pérdida de la cultura tradicional a causa de la globalización.</li> <li>- Déficit de equipamientos e infraestructuras relacionadas con el vehículo eléctrico, lo que dificulta su implantación.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desempleo feminizado</li> </ul>	
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Importante tejido asociativo</li> <li>- Excelente situación geográfica con amplia red de carreteras.</li> <li>- Proyectos e iniciativas provinciales para el fomento del transporte público sostenible</li> <li>- Amplia red de caminos y senderos que facilitan la implantación de estrategias de movilidad sostenible basadas en hábitos saludables y medios no motorizados.</li> <li>- Cultura participativa entre administraciones municipales y supramunicipales en el diseño y desarrollo de políticas.</li> <li>- Desarrollo en iniciativas y estrategias de desarrollo urbano sostenible (EDUSI) y utilización de instrumentos de planificación, colaboración, participación y gobernanza.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Existencia de fondos autonómicos, nacionales y europeos para impulsar e implantar estrategias de movilidad sostenible.</li> <li>- Importante evolución de las TICs en el ámbito de la gestión inteligente de la movilidad.</li> <li>- Mayor concienciación social en torno la movilidad y el transporte sostenibles.</li> <li>- La digitalización de la sociedad facilita el desarrollo de un tejido asociativo.</li> <li>- Las herramientas digitales pueden actuar como medio para la integración social y para la corrección de desequilibrios.</li> <li>- Avances en materia de igualdad de género.</li> <li>- Existencia de planes y fondos de carácter nacional y supranacional para el impulso de la cohesión social.</li> </ul>

RETOS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incrementar la inversión en infraestructuras de transporte público tanto para su ampliación como para su mantenimiento y conservación</li> <li>- Impulsar la instauración de medios de transporte alternativos más sostenibles, como la bicicleta o el transporte eléctrico.</li> <li>- Mejorar la oferta del transporte público intermunicipal como medio para reducir el uso de vehículo privado.</li> <li>- Implementar medidas para fomentar la efectiva igualdad entre mujeres y hombres en el territorio.</li> <li>- Establecer programas para fomentar la implicación de la ciudadanía en los procesos participativos</li> <li>- Definir procedimientos más ágiles y eficientes para la toma de decisiones estratégicas.</li> <li>- Mantener y mejorar los vínculos de colaboración entre las distintas instituciones públicas y privadas.</li> </ul>